

PERFECTIONNEZ LE MEILLEUR

Conti

RACING PARTS

CUP

50cc RX 356

2000

1999

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

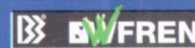
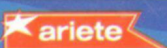
1991

1990

1989

1988

1987



50cc planet on the move!

2000 CONTI CUP RX 356 Organization

At last a real chance is given to you to become a future rider able to represent your country on Speed Motorcycle Grand Prix? Do you know that most of Japanese Riders come from 50cc competition equipped with gearbox? You can also become one of the best moto riders in the world while starting on a 50cc gearbox engine 6 gears CONTI RX 356 or RX 556. This moto is quite a jewel, the greatest toy ... you can be sure of it!

Why should you use a CONTI RX 356 ?

CONTI RACING PARTS and CONTI MOTORS are registered labels of SA ARIETE PRODUCTION. Since 1990, SA ARIETE PRODUCTION produces 50cc machines exclusively destined to race circuits. We have won 5 titles in French Championship and 2 in «Trophée Europe». RX 356 : All our motos are called RX or CRX or CDX.
 356 - 3 : 3 rd manufactured model.
 356 - 5 : 50cc motorbike.
 356 - 6 : 6 gears mechanical box.
 Same explanations for RX 456 and RX 556.

In France, official races organized by FFM (Fédération Française de Moto) can begin at 12 y.o. at first race. They can also begin before, at 8 in driving schools with specific coaches.

Riding our motorbikes provides to the user the automatism of riding he will find later on with more powerful machines (125-250-500) : assembling cycle part, engine and carburettor adjusting etc ...

In France, RX 356 CONTI CUP began in 1999, 6 races of 2 heats each with final in Paris. In 1999, an average of 19 riders fought for the Championship. In 2000, 35 riders are actively present in the CUP. The age of riders goes from 12 to 77 years old.

The 3 members of DILLER family (a French Family) ride each a CONTI RX 356 : the father 40, the mother 39 and the son 13 years old!

We already get 15 riders in «HOPES» Class (riders from 8 to less than 12 y.o.). In year 2001, we expect a real bursting of CONTI RX 356/556 CUP. Our purpose is to find in every EEC country (Italy, Spain, Portugal, Germany, United Kingdom, Holland, Belgium) structures able to import and sell RX 356 et RX 556 motorbikes and organize in every country CONTI CUPS in order to participate to a European Final in Paris and award the winner with a title of European Champion.

The best riders of CONTI CUP will not have any difficulty in beginning a career in this field. Chances are equal for all (indeed, even girls can participate!). The power of each machine is identical for all. The CONTI CUP regulations are very severe. No modification is allowed. Thus, we can guarantee equal chances for all participants, an exemplary reliability, a low cost.

In a word, we enjoy ourselves in CONTI CUP and «fights» on circuits are splendid!!

TECHNICAL FORM

CYCLE PART

Frame : Multitubular trellis with round section, shoot angle 23°. Coating : 1230 ± 25 mm.
 Oscillating arm : Single arm pannelled with excentric adjustment of chain tightening.
 Front suspension : Hydraulic fork Ø 32 PAIOLI adjusted in compression expansion on 4 positions. Run 65 mm.
 Fork tees : Aluminium AU4G, Mass-cut.
 Handlebar : In aluminium AU4G mass-cut.
 Rear suspension : Single shock absorber FOURNALES «oléopneumatique». Run 60 mm.
 Front brake : Disc Ø 190 with GRIMECA stirrup double piston.
 Rear brake : Disc Ø 190 with GRIMECA stirrup double piston.
 Brake hose : Aircraft type.
 Front and rear wheels : In aluminium 5 branches monoblock 13" type.
 Tyres : MICHELIN Racing 130 X 60 X 13".
 Total length : 1640 mm.
 Total width : 650 mm at handlebar.
 Seat high : 630 mm.
 Exhaust high : 115 mm.
 Fuel tank capacity : 5 litres.
 Fuel : Mixture without lead «mini 95 octane mieux 98».
 Engine lubrication : Synthetis oil 2 T Racing 3% directly additionned to fuel.
 Weight : 68 kilos.
 Available color : Frame, Black - Polyester, White.

CONTI CUP ENGINE

Engine : Monocylinder 2 T Franco MORINI watercooled. Diagrams of original cylinder reviewed by our department.
 Engine capacity : 49,93 cc.
 Internal diameter of cylinder : 39 X 41,8 mm.
 Volumetric rate : 11,7/1.
 Distribution : Reed block with 4 carbon valves thickness 0,3 mm.
 Carburettor : DELL'ORTO PHBG 19 flexible assembling.
 Power at wheel : 8,5 CV at 12.200 trs/min.
 Maxi couple at wheel : 0,56 Mkg at 10.300 trs/min.
 Maximum engine rate : 13.000 trs/min.
 Ignition : Electronic with fixed lead : 85 W - 12 V.
 Spark plug : CHAMPION.
 Start : Pushing off the machine - no kickstarter.

TRANSMISSION

Primary : Right cut drive sprocket rate Z21 X 74.
 Secondary : With chain 084 (1/2" X 3/16" X 7.75) type 415 reinforced 104 M.
 Drive sprockets : Available Z12 - 13 - 14 - 15.
 Rear sprockets : Available Z40 - 42 - 44 - 45.
 Gearbox : 6 gears direct drive.
 1st gear : R1/12.814 2nd gear : R1/8.692
 3rd gear : R1/6.656 4th gear : R1/5.286
 5th gear : R1/4.290 6th gear : R1/3.806
 Clutch : Oil multidisc.

Maximum speed on karting circuits : Accordingly with gearing down from 90 to 140 kilometers per hour.

RX 356 OPEN ENGINE

Differences with CONTI CUP engine
 Engine : Franco MORINI with ALU/NIKASIL CONTI cylinder 2 T 5 transfers.
 Engine capacity : 49,93 cc + 39 X 41,8.
 Ignition : Electronic with variable lead PVL.
 Exhaust + can : CONTI.

Clutch : CONTI oil racing multidisc.
 Carburettor : DELL'ORTO PHBG 19 or PHBL 26.
 Power at wheel : From 11 to 15 CV (according preparation).
 Couple at wheel : From 0.7 to 0.86 Mkg (according preparation).
 Maximum speed on karting circuits : Accordingly with gearing down from 100 to 165 kilometers per hour.

PRICE

RX 356 : 3500 Euros FOB ALES + PACKING : 45 Euros
 RX 556 : 3950 Euros FOB ALES + PACKING : 45 Euros

ça bouge sur la planète 50cc!

2000 : Organisation de la CONTI CUP RX 356

Enfin, une chance est donnée au plus grand nombre d'être des futurs pilotes capables de représenter votre pays en Grand Prix de vitesse! Sais-tu que la plupart des pilotes Japonais sont issus de la compétition 50cc à boîte de vitesses? Tu peux te hisser parmi les meilleurs pilotes mondiaux de moto en faisant tes armes sur un 50cc à boîte 6 vitesses CONTI RX 356 ou RX 556. C'est un vrai bijou, le plus beau des jouets ... Sérieux!

Pourquoi la RX 356 ?

CONTI RACING PARTS et CONTI MOTORS sont des marques déposées par la SA ARIETE PRODUCTION. Depuis 1990, la SA ARIETE PRODUCTION ne produit que des 50cc exclusivement pour circuit. Nous avons cumulé 5 titres de Champion de France et 2 titres de Trophée Europe. RX 356 : Toutes nos motos sont appelées RX ou CRX ou CDX.

356 - 3 : 3ème modèle fabriqué.

356 - 5 : Moto de 50cc.

356 - 6 : Boîte mécanique à 6 vitesses.

Mêmes explications pour les RX 456 et RX 556.

En France, les courses officielles organisées par la FFM (Fédération Française de Moto) peuvent débuter dès l'âge de 12 ans révolus à la première course.

Elles peuvent même commencer avant : dès l'âge de 8 ans en école de pilotage avec un encadrement de moniteurs. L'utilisation de nos motos inculque au pilote les automatismes de pilotage qu'il retrouvera par la suite avec des motos de cylindrée plus importante (125-250-500) : réglage de la partie cycle, réglages moteur et carburateur etc ...

En France, la CONTI CUP RX 356 a commencé en 1999, 6 courses de 2 manches chacune avec finale à Paris. 1999 a vu une moyenne de 19 pilotes se disputer le Championnat. En 2000, les pilotes sont au nombre de 35. L'âge des pilotes va de 12 à 77 ans.

Les 3 membres de la famille DILLER courent chacun en CONTI RX 356 : le père 40 ans, la mère 39 ans, et le fils 13 ans!

Nous comptons déjà plus de 15 pilotes dans la classe ESPOIRS (pilotes de 8 ans à moins de 12 ans). L'année 2001 verra en France une véritable explosion de la COUPE CONTI RX 356/556. Notre objectif est de trouver dans chaque pays (Italie, Espagne, Portugal, Allemagne, Angleterre, Pays-Bas, Belgique) des structures capables d'importer et de vendre des motos RX 356 et RX 556 et d'organiser dans chacun des pays des CONTI CUPS dans le but de disputer une finale Européenne à Paris et décerner un titre de Champion d'Europe. Les meilleurs pilotes de la CONTI CUP n'auront aucun problème pour commencer une carrière dans cette discipline. Les chances sont égales pour tous et toutes (c'est vrai, même les filles peuvent y participer!). La puissance des machines est identique pour tous. Le règlement de la CONTI CUP est très strict. Aucune modification n'est autorisée. C'est la garantie de l'égalité des chances, d'une fiabilité exemplaire, d'un coût très réduit.

Bref, on s'amuse beaucoup en CONTI CUP et les bagarres sont magnifiques!!

FICHE TECHNIQUE

PARTIE CYCLE

Cadre : Treillis multitubulaire de section ronde, Angle de chasse 23°. Empattement : 1230 mm ± 25 mm.
 Bras oscillant : Monobras caissonné avec excentrique de réglage de la tension de chaîne.
 Suspension avant : Fourche téle-hydraulique Ø 32 PAIOLI réglable en compression-décharge sur 4 positions. Course : 65 mm.
 Tés de fourche : En alu AU4G. Taillés dans la masse.
 Guidon : Bracelet avec cocotte en alu AU4G taillé dans la masse.
 Suspension arrière : Mono-amortisseur FOURNALES oléopneumatique. Course : 60 mm.
 Frein avant : Disque Ø 190 avec étrier GRIMECA double piston.
 Frein arrière : Disque Ø 190 avec étrier GRIMECA double piston.
 Durites de frein : Type Aviation.
 Roues AVIAR : En alu 5 branches type monoblock 13".
 Pneus : MICHELIN RACING 130 x 60 x 13".
 Longueur hors tout : 1640 mm.
 Largeur hors tout : 650 mm au guidon.
 Hauteur de selle : 630 mm.
 Garde au sol : 115 mm.
 Capacité réservoir essence : 5 litres.
 Carburant : Mélange essence sans plomb mini 95 octane mieux 98.
 Graissage moteur : Huile synthétique 2T Racing à 3% directement dans le carburant.
 Poids en ordre de marche : 68 kg.
 Coloris de livraison : Cadre noir, polyester blanc.

MOTEUR CONTI CUP

Moteur : Franco MORINI monocylindre 2T refroidissement liquide. Diagrammes du cylindre original revus en diagramme par nos soins.
 Cylindrée : 49,93cc.
 Alésage X course : 39 x 41,8 mm.
 Rapport volumétrique : 11,7/1.
 Distribution : Par boîte à clapet quatre lamelles en carbone. Ep. 0,3 mm.
 Carburateur : DELL'ORTO PHBG 19 montage souple.
 Puissance à la roue : 8,5 CV à 12.200 Trs/min.
 Couple maxi à la roue : 0,56 Mkg à 10.300 Trs/min.
 Régime maxi : 13.000 Trs/min.
 Allumage : Electronique à avance fixe : 85W - 12V.
 Bougie : CHAMPION.
 Démarrage : A la poussette. Pas de kick de mise en route.

TRANSMISSION

Primitive : Par pignons à taille droite rapport Z21 x 74.
 Secondaire : Par chaîne 084 (1/2" x 3/16" x 7.75) type 415 renforcée de 104 m.
 Pignons de sortie de boîte disponibles : Z12-13-14-15.
 Couronnes de roue arrière disponible : Z40-42-44-45.
 Boîte de vitesses : à 6 rapports en prise constante :
 1^{re} vitesse : R 1/12.814 2^{me} vitesse : R 1/8.692
 3^{me} vitesse : R 1/6.656 4^{me} vitesse : R 1/5.286
 5^{me} vitesse : R 1/4.290 6^{me} vitesse : R 1/3.806
 Embrayage : Multidisque à bain d'huile.
 Vitesse maxi sur circuits de karting : Suivant démultiplication de 90 à 140 km/h.

MOTEUR RX 356 OPEN

Différences par rapport au moteur de la CONTI CUP
 Moteur : Franco MORINI avec cylindre ALU/NIKASIL CONTI 2 temps, 5 transfers, barrette à l'échappement.
 Cylindrée : 49,93 cc + 39 X 41,8.
 Allumage : Electronique à avance variable PVL.
 Pot d'échappement et silencieux : CONTI.
 Embrayage : Racing multidisque à bain d'huile CONTI.
 Carburateur : DELL'ORTO PHBG 19 ou PHBL 26.
 Puissance à la roue : De 11 CV à 15 CV (suivant degré de préparation).
 Couple à la roue : De 0,7 à 0,86 Mkg (suivant degré de préparation).
 Vitesse maxi sur circuits de karting : Suivant démultiplication de 100 à 165 km/h.

PRICE

RX 356 : 3500 Euros FOB ALES + EMBALLAGE : 45 Euros
 RX 556 : 3950 Euros FOB ALES + EMBALLAGE : 45 Euros

RX 356



RX 356



RX 556



RX 556





Es gibt Bewegung auf dem Planeten der 50 cm3

Organisation der CONTI CUP RX 356

Jetzt erhalten endlich die meisten von Euch die Chance, zukünftige Fahrer zu werden, die fähig sind, EVER LAND im Grand Prix der Geschwindigkeit zu vertreten. Wüßtest Du, daß die meisten japanischen Fahrer bei Wettbewerben auf Maschinen mit 50 cm3 und Getriebe begonnen haben? Auch Du kannst zu den besten Motorradfahrern der Welt aufsteigen, wenn Du Dir Deine ersten Spuren auf einer Maschine CONTI RX 356 oder RX 556 mit 50 cm3 und 6-Gang-Getriebe verdienst. **ES IST EIN WAHRES SCHMUCKSTÜCK - DAS SCHÖNSTE ALLER SPIELZEUGE ... WIRKLICH!**

WARUM DIE CONTI RX 356 ?

CONTI RACING PARTS und CONTI MOTORS sind eingetragene Marken der Gesellschaft ARIETE PRODUCTION AG. Seit 1990 stellt die ARIETE PRODUCTION AG nur noch Maschinen mit 50 cm3 für Rennen her. Wir haben 5 Titel als Französischer Meister und 2 Titel des EUROPACUPS gewonnen. **RX 356 : Alle unsere Motorräder tragen die Bezeichnung RX, CRX oder CDX**
 356 - 3 = das 3. Modell, das hergestellt wird
 356 - 5 = Motorrad mit einem Hubraum von 50 cm3
 356 - 6 = Getriebe mit 6 Gängen.
 Diese Erklärung gilt entsprechend ebenfalls für die Modelle RX 456 und RX 556.

In Frankreich kann bei offiziellen Rennen, die vom FFM (Französischer Motorradverband) organisiert werden, starten, wer beim 1. Rennen das 12. Lebensjahr vollendet hat. Unter der Anleitung von Betreuern kann man aber auch schon vorher, im Alter von 8 Jahren, in einer Fahrtschule beginnen. Durch die Benutzung unserer Motorräder erwirbt der Fahrer die automatisch ablaufenden Reflexe, auf die er dann bei Motorrädern mit größerem Hubraum (125 - 250 - 500) nutzen kann. Einstellungen des Fahrwerks, Einstellungen des Motors, Einstellungen des Vergasers usw. In Frankreich ist die CONTI CUP RX 356 zum ersten Mal im Jahre 1999 aufgetreten. Bei 6 Rennen mit jeweils zwei Läufen und dem Finale in PARIS haben 1999 (im ersten Jahr) durchschnittlich 19 Fahrer um den Meistertitel gekämpft. Im Jahre 2000 ist die Zahl der Fahrer schon auf 35 angewachsen. Das Alter der Fahrer reicht von 12 Jahren bis zu 77 Jahren. In der Familie DILLER (Vater 40 Jahre, Mutter 39 Jahre, Sohn 13 Jahre) ist jeder mit einer CONTI RX 356 an den Rennen beteiligt. In der HOFFUNGSKLASSE (Fahrer mit einem Alter von 7 bis 12 Jahren) fahren schon mehr als 15 eine RX 356. Im Jahr 2001 wird Frankreich eine ECHTE EXPLOSION DER CONTI CUP RX 356 / RX 556 erleben. Wir haben den Traum, in jedem Land (Italien, Spanien, Portugal, Deutschland, England, Niederlande, Belgien) Einrichtungen zu finden, die die RX 356 bzw. RX 556 importieren und verkaufen können, um dann in jedem Land einen solchen CONTI CUP RX 356 und RX 556 durchzuführen und dann in einem Finale in PARIS den Titel eines Europameisters zu vergeben. Die besten Fahrer der CONTI CUP werden keine Schwierigkeiten haben, auf diesem Gebiet eine Karriere zu beginnen. Die Chancen sind für alle gleich (und auch die Mädchen können sich hier beteiligen). Die Leistung der Maschinen ist für alle gleich. Das Reglement beim CONTI CUP ist sehr streng und es wird keine Änderung zugelassen. Das ist eine Garantie für Chancengleichheit, für eine beispielhafte Zuverlässigkeit, für sehr geringe Kosten. Man amüsiert sich bestens beim CONTI CUP UND DIE Kämpfe sind wunderbar.

DATENBLATT

FAHRWERK UND RAHMEN

Rahmen : System aus Rohren runden Querschnitts, Nachlaufwinkel 23°. Radstand : 1 230 ± 25 mm. Schwingarm : «MONOBRAS» in Kastenform mit Exzenter für die Einstellung der Kettenspannung. Vordere Aufhängung : Hydraulische Teleskopgabel Ø 32 PAIOLI, durch den Druck der Rückfederung einstellbar auf 4 Stellungen. Hub : 65 mm. Schenkel der Gabel : Aus Aluminium AU4G. In der Masse bearbeitet. Lenker : Arm mit Schaft aus Aluminium AU4G in der Masse bearbeitet. Hintere Aufhängung : Pneumatisch - ölhydraulischer Monostößdämpfer FOURNALES. Hub : 60 mm. Vordere Bremse : Scheibenbremse Ø 190 mit Sattel GRIMECA und doppeltem Kolben. Hintere Bremse : Scheibenbremse Ø 190 mit Sattel GRIMECA und doppeltem Kolben. Bremschlauch : Vom Typ Luftfahrt. Vorder- und Hinterrad : Aus Aluminium, 5 Speichen, Typ MONOBLOC, 13". Reifen : MICHELIN RACING 130 x 60 x 13". Länge über alles : 1 640 mm. Breite über alles : 650 mm am Lenker. Höhe des Sattels : 630 mm. Bodenfreiheit : 115 mm. Tankinhalt : 5 Liter. Kraftstoff : Gemisch BENZIN BLEIFREI mindestens 95 besser 98 Oktan. Schmierung des Motors : Synthetisches Öl 2T RACING zu 3 % direkt im Kraftstoff. Gewicht im Betriebszustand : 68 kg. Farbe bei der Auslieferung : Rahmen SCHWARZ, Polyester WEISS.

MOTOR CONTI CUP

Motor : Franco MORINI, ein Zylinder, Zweitakter, Wasserkühlung. Das ursprüngliche Zylinderdiagramm wurde durch uns abgeändert. Hubraum : 49,93 cm3. Bohrung und Hub : 39 x 41,8 mm. Verdichtung : 11,7 / 1. Verteilung : Durch Buchse mit Klappe und 4 Karbonlamellen, Dicke 0,3 mm. Vergaser : DELL'ORTO PHPG 19, flexible Montage. Leistung am Rad : 8,5 PS bei 12 200 U/min. Drehmoment am Rad : max. 0,56 Mkg bei 10 300 U/min. Höchststrehzahl : 13 000 U/min. Zündung : Elektronisch mit fester Vorzündung : 85 W - 12 V. Zündkerze : CHAMPION. Start : Anschieben, kein Kickstart.

ANTRIEB

Eingang : Stirnräder, Verhältnis Z21 x Z4. Ausgang : Kette Ø83(1/2" x 3/16" x 7.75) Typ 415, verstärkt 104. Verfügbare Antriebsräder am Ausgang des Getriebe : Z 12 - 13 - 14 - 15. Verfügbare Kettenräder am Hinterrad : Z 40 - 42 - 44 - 45. Getriebe : 6 Übersetzungen im ständigen Eingriff :
 1. Gang : R1 / 12.814 2. Gang : R1 / 8.692
 3. Gang : R1 / 6.656 4. Gang : R1 / 5.286
 5. Gang : R1 / 4.290 6. Gang : R1 / 3.806.
 Kupplung : Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Höchstgeschwindigkeit auf Kartingbahnen : je nach Untersetzung : 90 bis 140 km/h.

MOTOR RX 356 OPEN UNTERSCHIEDE ZUM MOTOR CONTI CUP

Motor : Franco MORINI mit Zylinder ALU / NIKASIL CONTI, Zweitakter, 5 Übertragungen, Auspuffbrücke. Hubraum : 49,93 cm3 • 39 x 41,8. Zündung : Elektronisch mit variabler Vorzündung PVL. Auspuff + Schalldämpfer : CONTI. Kupplung : RACING MULTIDISQUE CONTI : Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Vergaser : DELL'ORTO PHBG 19 oder PHBL 26. Leistung am Rad : 11 bis 15 PS (je nach Grad der Vorbereitung). Drehmoment am Rad : 0,7 bis 0,86 Mkg (je nach Grad der Vorbereitung). Höchstgeschwindigkeit auf Kartingbahnen : je nach Untersetzung : 100 bis 165 km/h.

PREIS

RX 356 : 3500 Euros FOB ALES + VERPACKUNG : 45 Euros
 RX 556 : 3950 Euros FOB ALES + VERPACKUNG : 45 Euros



C'è movimento sul pianeta 50cc !

Organizzazione della CONTI CUP RX 356

Alla fine, una vera opportunità è data a voi tutti di essere i futuri piloti capaci di rappresentare il vostro paese in GP di velocità ! Lo sai che la maggior parte dei piloti giapponesi ha iniziato a gareggiare con un 50cc a marce ? Puoi anche tu essere tra i migliori piloti mondiali cominciando su un 50cc a 6 marce. **LA CONTI RX 356 o RX 556 è un vero gioiello. Il più bello dei giocattoli ... sul serio !**

Perche la CONTI RX 356 ?

CONTI RACING PARTS e CONTI MOTORS sono dei marchi depositati della SPA ARIETE PRODUCTION. Dal 1990, la SPA ARIETE PRODUCTION produce esclusivamente dei 50cc pronti gara. Abbiamo accumulato ben 5 titoli di campione di Francia e 2 titoli di trofeo Europa.

RX 356. Tutte le nostre moto si sono chiamate RX o CRX o CDX.

356 - 3 : Terzo modello costruito.

356 - 5 : Moto a 50cc.

356 - 6 : Scatola cambio a 6 marce con prima invertita come sulle moto da GP.

Spiegazione identica per la RX 456 o 556.

In Francia, le gare ufficiali organizzate dalla FFM (Federazione Francese Moto) possono iniziare sin dall'età di 12 anni compiuti alla prima gara. Possono anche cominciare prima, all'età di 8 anni con scuola di pilotaggio con monitori brevettati dalla FFM (EX piloti di velocità). Il pilotaggio delle nostre moto inculca al pilota quelli automatismi di pilotaggio che ritroverà poi sulle moto di cilindrata superiore (125-250-500cc). Regolaggio ciclistica, motore carburazione, accensione, etc ... In Francia, la CONTI CUP RX 356 ha iniziato in Marzo 1999, 6 gare di 2 «manches» ciascuna con finale a Parigi. 1999 (primo anno) ha visto una media di 19 piloti entrare in gara per il campionato. Nel 2000, i piloti sono 35. L'età dei piloti va da 12 anni ... a 77 anni. Sono 3 nella famiglia DILLER a gareggiare con una RX 356 : il padre 40 anni, la madre 39 anni e il figlio 13 anni ! Nella classe «Espoirs» piloti da 8 a meno di 12 anni sono già più di 15 a gareggiare. L'anno 2001 vedrà in Francia una vera «esplosione» della CONTI CUP RX356/556.

Il nostro scopo è di trovare in ogni nazione Europea (Italia, Spagna, Portogallo, Germania, Inghilterra, Olanda, Belgio) delle strutture capaci d'importare le RX 356/556, di venderle e di organizzare in ogni loro paese delle CONTI CUPS in modo di far nascere una finalissima Europea a Parigi con un titolo Europeo riconosciuto dalle Federazioni. I piloti migliori non avranno nessun pensiero per iniziare una carriera in questa disciplina. Le «chances» sono uguali per tutti. Maschi e femmine (sì, anche le ragazze possono partecipare). La potenza delle moto è identica per tutti. Il regolamento della CONTI CUP è molto severo. Nessuna modifica viene accettata. E la garanzia dell'uguaglià delle «chances», di una affidabilità esemplare, di un costo ridotto al minimo.

In breve, ci si diverte molto in CONTI CUP e le «bagarres» sono favolose.

SCHEDA TECNICA

PARTE TELAIO

Telaio : A traliccio tubolare di sezione rotonda, angolo di caccia 23°. Interesse : 1230 ± 25 mm. Forcellone : Monobraccione in lamiera di acciaio scatoletto con eccentrico per regolare la tensione di catena. Sospensione anteriore : Forcella teleidraulica Ø 32 PAIOLI regolabile in compressione/estensione su 4 posizioni corsa : 65 mm. Piastre forcella : In ERGAL AU4G ricavate dal pieno. Semi manubrio : In alluminio pieno Ø 22 con attaccini in ERGAL AU4G ricavati dal pieno. Sospensione posteriore : Monoammortizzatore FOURNALES oleopneumatico. Corsa 60 mm. Freno anteriore : Disco Ø 190 con pinza GRIMECA doppio pistone. Freno posteriore : Disco Ø 190 con pinza GRIMECA doppio pistone. Impianto frenante : Tipo aviazione idraulico. Ruote ant/post. : In alluminio A 5 RAZZI da 13". Gomme ant/post. : MICHELIN RACING 130 X 60 X 13 " BOOPER RACE. Lunghezza totale : 1640 mm. Larghezza totale : 650 mm al manubrio. Altezza sella : 630 mm. Altezza manripta : 115 mm. Capacità serbatoio : 5 litri miscela 95/98 al 3 % olio sintetico. Peso a secco : 68 kg. Colore pronto consegna : Telaio Nero. Carene vetroresina Bianche.

MOTORE CONTI CUP

Motore : Franco MORINI monocilindro 2 T H2O. Diagrammi rivisti dal nostro reparto. Cilindrata : 49,93 cc. Alaggio corsa : 39 X 41,8 mm. Rapporto volumetrico : 11,7/1. Distribuzione : Pacco lamellare con 4 petali in carbonio. Spessore 0,3 mm. Carburazione : DELL'ORTO PHBG 19 montaggio elastico. Potenza alla ruota : 8,5 CV a 12.200 g/m. Coppia massima alla ruota : 0,56 Mkg a 10.300 g/m. Regime massimo : 13.000 gr/m. Accensione : Elettronica, anticipo fisso : 85W - 12 V. Candela : CHAMPION. Messa in moto : A spinta. Niente leva messa in moto.

TRASMISSIONE

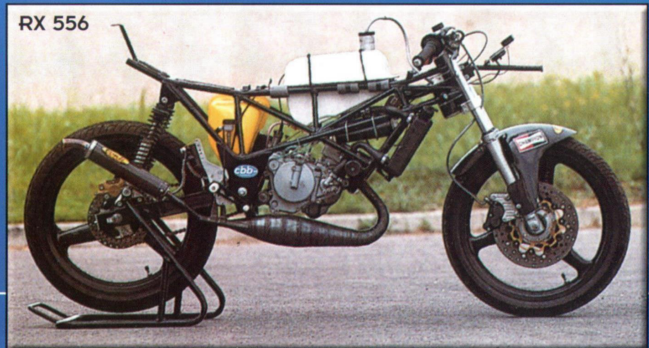
Primaria : Ingranaggi a denti diritti rapporto Z21X74. Secondaria : A catena ISO Ø84 (1/2" x 3/16" x 7.75). Pignoni disponibili : Z 12 - 13 - 14 - 15. Corone disponibili : Z 40 - 42 - 44 - 45. Scatola cambio : A 6 marce in presa diretta. Prima : R1/12.814 Seconda : R1/8.692. Terza : R1/6.656 Quarta : R1/5.286. Quinta : R1/4.290 Sesta : R1/3.806. Frizione : Dischi garantiti e lisci a bagno d'olio. Velocità massima su kartodromi : Da 90 a 140 Km/ora.

MOTORE RX 356 OPEN

Differenze rispetto a motore CONTI CUP
 Motore : Franco MORINI con cilindro CONTI in Alluminio/NIKASIL fuso in terra, 2 Tempi, 5 travasi, traversino allo scarico. Cilindrata : 49,93 CC (Ø 39 X 41,8 corsa). Accensione : Elettronica ad anticipo variabile PVL. Harmitta/Stenziatore : Tipo ufficiale CONTI. Carburatore : DELL'ORTO PHBG 19 o PHBL 26. Potenza alla ruota : Da 11 a 15 CV (secondo preparazione). Coppia alla ruota : Da 0,7 a 0,86 Mkg (secondo preparazione). Velocità massima su kartodromi : Da 100 a 165 Km/ora.

PREZZO

RX 356 : 3500 Euros FOB ALES + IMBALLAGGIO : 45 Euros
 RX 556 : 3950 Euros FOB ALES + IMBALLAGGIO : 45 Euros



MEGA

Conti

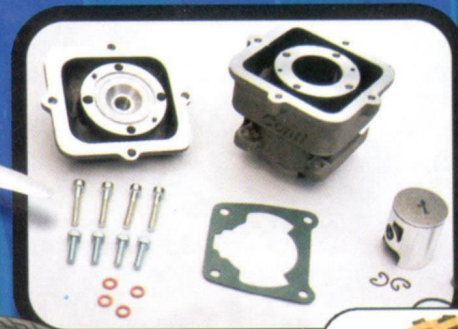
RACING PARTS

BOITE

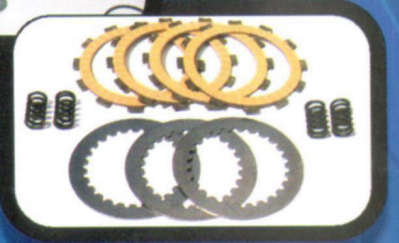
adaptable
GILERA 65M



Echappement Conti
cônes roulés et soudés, embout carbone



Cylindre Alu/Nikasil Conti
5 transferts - barette à
l'échappement Ø39
Disponible
Kit embrayage usine
complet de ressort, taré
pour passer 20cv
Disponible



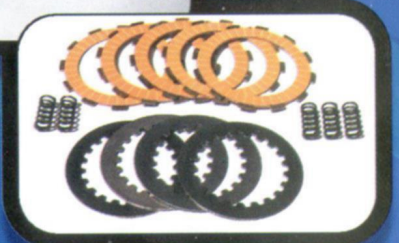
adaptable
DERBI SENDA R2000



Echappement Conti
cônes roulés et soudés, embout carbone



Cylindre Alu/Nikasil Conti
5 transferts - barette à
l'échappement Ø39,9
Disponible Octobre 2000
Kit embrayage usine
complet de ressort, taré
pour passer 20cv
Disponible



adaptable
HRD SONIC 2



Echappement Conti
cônes roulés et soudés, embout carbone



Cylindre Alu/Nikasil Conti
5 transferts - barette à
l'échappement Ø40,3
Disponible Octobre 2000
Kit embrayage usine
complet de ressort, taré
pour passer 20cv
Disponible



ARIETE
production

51, Av. des Pins d'Alep - Parc Technologique - BP 69 - 30102 ALÈS Cédex - France
Tél. 04 66 30 46 46 - Fax 04 66 56 73 19 - E-mail : ariete@gofornet.com